CO2-REDUCTIEPLAN 2025

Organisatie: QBuild Holding B.V.

Publicatiedatum: 25-05-2025

Inhoudsopgave

1 | INLEIDING 3

1.1 LEESWIJZER 4

2 | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 5

2.1 STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE 5

2.2 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL 5

3 | EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 6

3.1 VERANTWOORDELIJKE 6

3.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE 6

3.3 AFBAKENING 6

3.4 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 6

3.4.1 Berekende GHG-emissies 6
3.4.2 Verbranding biomassa 6
3.4.3 GHG-verwijderingen 7
3.4.4 Uitzonderingen 7
3.4.5 Invloedrijke personen 7
3.4.6 Toekomst 7
3.4.7 Significante veranderingen 7

3.5 KWANTIFICERINGSMETHODEN 7

3.6 CO_2-EMISSIEFACTOREN 7

3.7 ONZEKERHEDEN 7

3.8 UITSLUITINGEN 8

3.9 VERIFICATIE 8

3.10 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 8

4 | ENERGIEBEOORDELING 10

4.1 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS 10

4.2 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO_2-REDUCTIE 10

4.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 10

5 | DOELSTELLINGEN 11

5.1 AMBITIEBEPALING 11

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten 11
5.1.2 Maatregelenlijst SKAO 11
5.1.3 Conclusie ambitiebepaling 11

5.2 HOOFDDOELSTELLING 12

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen 12
5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik 12

6 | VOORTGANG 13

6.1 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING WAGENPARK 13

6.2 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK 13

6.3 SCOPE 2 | SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK 13

1 | Inleiding

QBuild, gevestigd op diverse locaties met als hoofdlocaties IJsselstein en Amsterdam. Altijd op je gemak zijn in je eigen leefomgeving. Dat is wat QBuild wil bereiken. Wij werken niet aan een huis, wij maken een thuis. Wij renoveren geen kantoren, wij creëren een duurzame werkomgeving. Dat doen we door constant te verduurzamen op het gebied van leefcomfort.

Altijd bezig met het verbeteren van het comfort en er zijn wanneer we het hardst nodig zijn. Hier gaan wij voor, elke dag. Samen maken we de wereld stap voor stap een betere plek.

Om ons klaar te maken voor de toekomst hebben wij besloten om de krachten van QBuild De Jong Bouw, QBuild Reco Herstel en Stiel Groep te bundelen. Sinds 22 december 2021 communiceren wij daarom onder één naam: QBuild. Met ons uitgebreide dienstenpakket en landelijke dekking kunnen wij bouwen aan een comfortabele leefomgeving voor iedereen, altijd en overal.

Met het oog op de werkzaamheden vindt QBuild het belangrijk om de CO2-footprint te verminderen. De CO_2-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht
Het opstellen van een onomstreden CO_2-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO_2-uitstoot van de organisatie.

B. CO_2-reductie
De ambitie van de organisatie om de CO_2-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO_2-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven
(in sector of keten) om CO_2 te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO_2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO_2-footprint genoemd, van QBuild Holding besproken. De CO_2-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO_2-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO_2-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO_2-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO_2-PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO_2-uitstoot van QBuild Holding in het jaar 2024 bedraagt 1242 ton CO_2. QBuild Holding valt daarmee qua CO_2-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN[12]	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO_2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO2-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO_2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO_2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had QBuild Holding geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2023 en zijn er ook geen projecten in 2024 die onder deze voorwaarden vallen.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO_2-Prestatieladder is Dhr Paul Stricker de interne verantwoordelijke. Zij dragen verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO_2-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau KAM Consultants.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2024. Het jaar 2022 dient daarbij als referentiejaar voor de CO_2-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO_2-uitstoot.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO_2-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO_2-footprint van 2023 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

In 2024 in totaal voor 1242 ton aan CO_2 uitgestoten waarvan 1182,7 ton in scope 1 en 59 ton in scope 2.

CO_2-EMISSIES				**2024 Heel jaar**	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Aardgasverbruik	20.632	m^3	2.134	44,0	4%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	201.565	liter	3.256	656,3	53%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	168.518	liter	2.821	475,4	38%
Propaan	4.028		1.725	6,9	1%
			Totaal scope 1	**1.182,7**	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	198.688	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	110.024	kWh	536	59,0	5%
Warmtenetten	73	kWh	2.505	0,2	0%
			Totaal scope 2	**59**	
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				**1.242**	

Tabel 3: CO_2-uitstoot 2024 (in tonnen CO_2)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij QBuild.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij QBuild Holding.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO_2 footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO_2 footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2024. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 80% CO_2 in scope 1 en 0% CO_2 in scope 2 zal reduceren in 2030 ten opzichte van 2022.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2022 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO_2-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO_2-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO_2-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO_2-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO_2-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO_2-uitstoot van QBuild Holding over 2024 zijn de emissiefactoren uit de CO2-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO_2-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO_2-Prestatieladder 3.1.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO_2-footprint zijn gebaseerd

op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

De organisatie is in 2021 in een reorganisatie gegaan. Dit heeft effecten op de cijfers van de CO2-footprint doordat het een direct effect heeft gehad op de scope. Daardoor is gekozen om geen CO2-footprint voor 2021 uit te rekenen, daar deze niet vergelijkbaar is met de huidige organisatie.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO_2-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO_2-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO_2 (CH_4, N_2O, HFC's, PFC's en SF_6) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van QBuild Holding in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO_2-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO_2-uitstoot effectief aangepakt worden. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2024.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2024 zijn:

1. Brandstofverbruik diesel 53%
2. Brandstofverbruik benzine 38%

Het wagenpark met grotendeels auto's die benzine of diesel nodig hebben omhelst de grootste emissiestroom. Het wagenpark in 2024 zag er als volgt uit:

Diesel : 133

Benzine : 60

Elektrisch : 13

Hybride : 11

4.2 Trends in energieverbruik en voortgang CO_2-reductie

In alle emissiestromen in de uitstoot in 2024 toegenomen t.o.v. 2023. De CO2-uitstoot in zowel scope 1 als scope 2 is toegenomen. Dit kan grotendeels worden toegeschreven aan de groei van de omzet en het toegenomen aantal FTE's. Het totaal aan scope 1 emissies is maar minimaal gestegen, ondanks het toevoegen van een nieuwe locatie in Amsterdam. Scope 2 emissies zijn voornamelijk door het extra elektrisch laden. Dit komt omdat er meer auto's elektrisch of hybride rijden.

4.3 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
  - Terugkoppelen van het verbruik.
  - Rijgedrag tips geven aan koeriers middels een toolbox Het Nieuwe Rijden.
- Inkoop wagenpark:
  - Bij vervanging kijken naar mogelijkheden voor elektrisch.
  - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO_2-uitstoot per gereden kilometer.

Elektraverbruik:

- Kijken of het mogelijk is om elektriciteit voor wagens op te splitsen tussen op terrein opladen (mogelijk groene stroom) en op straat laden

5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO_2-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO_2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. In de vergelijking met sectorgenoten heeft QBuild een zeer ambitieuze strategie en doelstelling, welke goed haalbaar is.

Er is naar twee sectorgenoten gekeken. De volgende conclusies zijn getrokken:

Jogchies (Logchies - Renovatie & Onderhoud): zegt bezig te zijn met circulair bouwen. Nog niet zo ver dat ze CO2-prestatieladder gecertificeerd zijn.

Etro Vastgoedzorg (Etro Vastgoedzorg - Resultaatgericht onderhoud en renovatie): zijn bezig met circulaire bouwmaterialen maar ook hier is geen CO2 prestatieladder certificaat aanwezig.

Hieruit kunnen we concluderen dat QBuild Holding ambitieuze doelstellingen heeft op gebied van CO2 management en hierin een actievere rol neemt vergeleken met deze sectorgenoten.

5.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2024. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die QBuild Holding wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van het wagenpark elektrificeren. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen. Zoals het inzetten van meer elektrische auto's, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van maatregelen om het gasverbruik te reduceren.

5.1.3 Conclusie ambitiebepaling

QBuild heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. QBuild ligt in lijn met de vergeleken sectorgenoten van paragraaf 5.1.1. Aangezien QBuild al in bezit was van groene stroom kon deze klapper niet meer gemaakt worden. Daarnaast is de organisatie bezig met verduurzaming van het wagenpark, wel moet dit reëel blijven qua investering en mogelijkheden met het oog op de bedrijfsvoering. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO_2-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten.

Dit op grond van het feit dat er eigenlijk geen goede vergelijking gemaakt kan worden met sectorgenoten, want in feite zijn er nog geen vergelijkbare sectorgenoten zoals QBuild die CO2-Prestatieladder gecertificeerd zijn.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO_2-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING QBUILD
QBuild wil in 2030 ten opzichte van 2022 80% minder CO_2 uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 30% reductie in 2025 ten opzichte van 2022
Scope 2: 0% reductie in 2025 ten opzichte van 2022

Om scope 1 reductie te kunnen behalen, zal verdere reductie van scope 2 lastig te bereiken zijn. De grootste winst voor scope 1 reductie zit in het wagenpark, om die te verduurzamen zal scope 2 toenemen in verband met het elektrisch laden.

ENERGIEDOELSTELLING
QBuild wil jaarlijks haar energieverbruik met 5% reduceren.

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 30% reductie in de periode 2023-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn het vervangen van minimaal 15 diesel auto's voor elektrische auto's.

5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO_2-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de QBuild van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 5% in de periode 2023-2025. Wel gaat QBuild kijken of het aantal kWh teruggedrongen kan worden. Dit willen ze bereiken door de verhuurder zover te krijgen om te investeren in duurzame maatregelen.

6 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO_2-uitstoot van QBuild opgenomen.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO_2-EMISSIES			
	2022	2023	2024
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**
Aardgasverbruik	60,7	45,1	44,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	493,4	644,1	656,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	222,6	410,1	475,4
Propaan	8,7	5,7	6,9
TOTAAL SCOPE 1	**785,4**	**1.105,0**	**1.182,7**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2			
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	13,7	
Elektriciteitsverbruik - wagens	3,6	25,0	59,0
Warmtenetten	-	-	0,2
TOTAAL SCOPE 2	**3,6**	**38,6**	**59,2**
TOTALE EMISSIES	**789,1**	**1.143,6**	**1.241,8**

Figuur 2 | Voortgang van de CO_2-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO_2-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

6.1 Scope 1 | Subdoelstelling Wagenpark

In 2025 worden diverse wagens en bussen vervangen voor elektrische varianten. Dit moet een reductie van minimaal 10% met zich meebrengen.

6.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Sinds 2022 is de huidige bedrijfsstructuur opgezet. Er is nog niet veel te zeggen over het gasverbruik en de mogelijkheden op reductie op dit vlak. Alle panden zijn gehuurd. Op basis van de reeds gehuurde panden is wel een dalende tendens zichtbaar, ondanks toevoeging van nieuwe panden.

6.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Er is nog weinig vergelijkingsmateriaal door de herstructurering van de organisatie. Op basis van de reeds gehuurde panden is wel een dalende tendens zichtbaar.