

Communicatiebericht CO2 Prestatieladder Augustus 2024

Ons energiebeleid

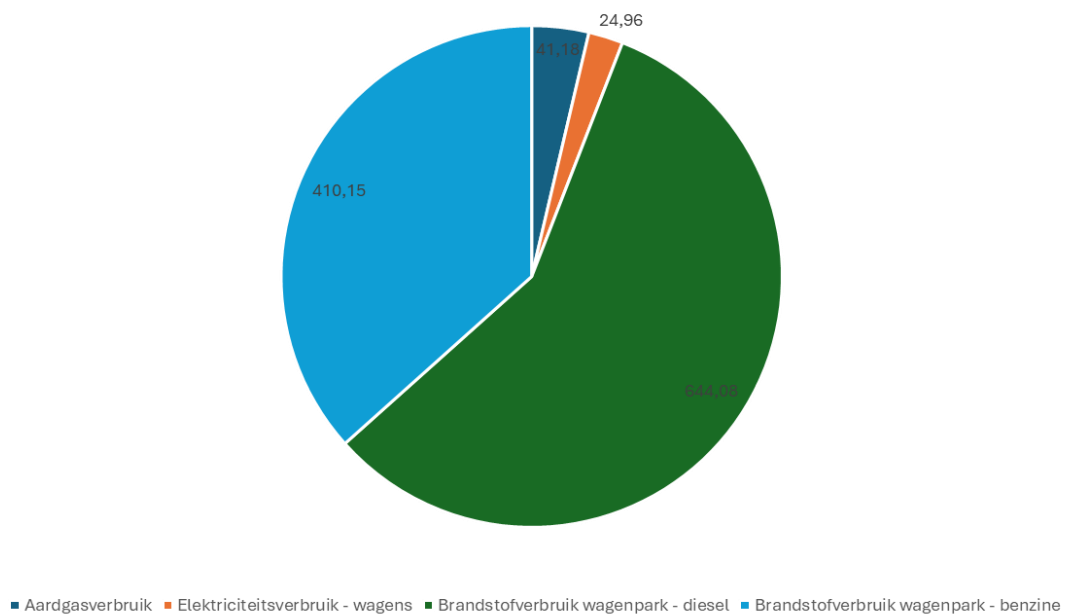
Sinds 2022 is Qbuild bezig met het inzichtelijk krijgen van de CO₂-cijfers voor de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

In dit nieuwsbericht worden de cijfers vermeld van januari t/m december 2023. De cijfers zijn inzichtelijk gemaakt van zowel QBuild Renovatie & Onderhoud B.V. als voor Qbuild Calamiteiten Herstel B.V. De komende jaren worden de cijfers vergeleken met een referentiejaar. Als referentiejaar heeft Qbuild gekozen voor 2022.

Energieverbruik januari t/m december 2023

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. In 2023 in totaal voor 1120 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 1095 ton in scope 1 en 25 ton in scope 2.

Footprint 2023 in tonnen CO₂



Scope 1 en 2 doelstellingen QBuild Holding

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING QBUILD

QBuild wil in 2030 ten opzichte van 2022 80% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 30% reductie in 2025 ten opzichte van 2022

Scope 2: 0% reductie in 2025 ten opzichte van 2022

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

We hebben de volgende maatregelen opgesteld om de bovenstaande doelstelling te realiseren:

- Toolbox Het Nieuwe Rijden
- Wagenpark wordt continu vernieuwd om zuiniger en milieuvriendelijker te zijn.

Voortgang sinds 2022

Om te zorgen dat we goed op koers blijven met CO₂-reductie wordt ook de voortgang gemonitord. In de tabel hieronder is de voortgang te zien sinds 2022. Er is in 2023 een stijging in uitstoot te zien in zowel scope 1 als 2. De redenen hiervoor kunnen liggen in een groei van de omzet en het een hoger aantal FTE.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS		
	2022	2023
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	39,5	41,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	493,4	644,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	222,6	410,1
TOTAAL SCOPE 1	755,5	1.095,4
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - wagens	3,6	25,0
TOTAAL SCOPE 2	3,6	25,0
TOTALE EMISSIONS	759,2	1.120,4

Initiatieven

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
#buildyourfuture event TU Delft	Scholing aan studenten	Geen jaarlijkse bijdrage voor benodigd	Linkedin Posts
Stichting Positieve Impact	Kennis uitwisselen	• €1.000,-	Deelnamebewijs
TOTALE KOSTEN		€ 1.000,-	