

CO2-REDUCTIEPLAN 2024

Organisatie: QBuild Holding B.V.

Publicatiedatum: 12-08-2024

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
3	 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	6
3.1	VERANTWOORDELIJKE	6
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	6
3.3	AFBAKENING	6
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	6
3.4.2	<i>Verbranding biomassa</i>	6
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen</i>	7
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i>	7
3.4.5	<i>Invloedrijke personen</i>	7
3.4.6	<i>Toekomst</i>	7
3.4.7	<i>Significante veranderingen</i>	7
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.6	CO ₂ -EMISSIEFACTOREN	7
3.7	ONZEKERHEDEN	7
3.8	UITSLUITINGEN	8
3.9	VERIFICATIE	8
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
4	 ENERGIEBEOORDELING	10
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	10
4.2	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	10
4.3	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	10
5	 DOELSTELLINGEN	10
5.1	AMBITIEBEPALING	11
5.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	11
5.1.2	<i>Maatregelenlijst SKAO</i>	11
5.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	11
5.2	HOOFDDOELSTELLING	11
5.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling alternatieve brandstoffen</i>	12
5.2.2	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik</i>	12
6	 VOORTGANG	13
6.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING WAGENPARK	13
6.2	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK	13
6.3	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK	13

1 | Inleiding

QBuild, gevestigd op diverse locaties met als hoofdlocaties IJsselstein en Amsterdam. Altijd op je gemak zijn in je eigen leefomgeving. Dat is wat QBuild wil bereiken. Wij werken niet aan een huis, wij maken een thuis. Wij renoveren geen kantoren, wij creëren een duurzame werkomgeving. Dat doen we door constant te verduurzamen op het gebied van leefcomfort.

Altijd bezig met het verbeteren van het comfort en er zijn wanneer we het hardst nodig zijn. Hier gaan wij voor, elke dag. Samen maken we de wereld stap voor stap een betere plek.

Om ons klaar te maken voor de toekomst hebben wij besloten om de krachten van QBuild De Jong Bouw, QBuild Reco Herstel en Stiel Groep te bundelen. Sinds 22 december 2021 communiceren wij daarom onder één naam: QBuild. Met ons uitgebreide dienstenpakket en landelijke dekking kunnen wij bouwen aan een comfortabele leefomgeving voor iedereen, altijd en overal.

Met het oog op de werkzaamheden vindt QBuild het belangrijk om de CO₂-footprint te verminderen. De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van QBuild Holding besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van QBuild Holding in het jaar 2023 bedraagt 1120 ton CO₂. QBuild Holding valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had QBuild Holding geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2023 en zijn er ook geen projecten in 2024 die onder deze voorwaarden vallen.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Dhr. Abdessamad Srour en Dhr Paul Stricker de interne verantwoordelijke. Zij dragen verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau KAM Consultants.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2023. Het jaar 2022 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2023 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

In 2023 in totaal voor 1120 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 1095 ton in scope 1 en 25 ton in scope 2.

CO ₂ -EMISSIONS					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		19.810 m ³	2.079	41,2		4%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		197.812 liter	3.256	644,1		57%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		145.390 liter	2.821	410,1		37%
Totaal scope 1				1.095,4		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		208.288 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		54.738 kWh	456	25,0		2%
Totaal scope 2				25		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.120		

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2023 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij QBuild.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij QBuild Holding.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2023. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 80% CO₂ in scope 1 en 0% CO₂ in scope 2 zal reduceren in 2030 ten opzichte van 2022.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2022 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van QBuild Holding over 2023 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

De organisatie is in 2021 in een reorganisatie gegaan. Dit heeft effecten op de cijfers van de CO₂-footprint doordat het een direct effect heeft gehad op de scope. Daardoor is gekozen om geen CO₂-footprint voor 2021 uit te rekenen, daar deze niet vergelijkbaar is met de huidige organisatie.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van QBuild Holding in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2023.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2023 zijn:

1. Brandstofverbruik diesel 57%
2. Brandstofverbruik benzine 37%

Het wagenpark met grotendeels auto's die benzine of diesel nodig hebben omhelst de grootste emissiestroom. Diesel betreft 57%, benzine 37%, Gasverbruik is daarnaast 4% en de scope 2 emissies zijn 2%. Het wagenpark in 2023 zag er als volgt uit:

Diesel : 106

Benzine : 66

Elektrisch : 10

4.2 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

In alle emissiestromen in de uitstoot in 2023 toegenomen t.o.v. 2022. De CO₂-uitstoot in zowel scope 1 als scope 2 is toegenomen. Dit kan grotendeels worden toegeschreven aan de groei van de omzet en het toegenomen aantal FTE's.

4.3 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppelen van het verbruik.
 - Rijgedrag tips geven aan koeriers middels een toolbox Het Nieuwe Rijden.
- Inkoop wagenpark:
 - Bij vervanging kijken naar mogelijkheden voor elektrisch.
 - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer.

5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. In de vergelijking met sectorgenoten heeft QBuild een zeer ambitieuze strategie en doelstelling, welke goed haalbaar is.

5.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2023, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die QBuild Holding wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van het wagenpark elektrificeren. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen. Zoals het inzetten van meer elektrische auto's, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van maatregelen om het gasverbruik te reduceren.

5.1.3 Conclusie ambitiebepaling

QBuild heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. QBuild ligt in lijn met de vergeleken sectorgenoten van paragraaf 5.1.1. Aangezien QBuild al in bezit was van groene stroom kon deze klapper niet meer gemaakt worden. Daarnaast is de organisatie bezig met verduurzaming van het wagenpark, wel moet dit reëel blijven qua investering en mogelijkheden met het oog op de bedrijfsvoering. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van het feit dat er eigenlijk geen goede vergelijking gemaakt kan worden met sectorgenoten, want in feite zijn er nog geen vergelijkbare sectorgenoten zoals QBuild die CO₂-Prestatieladder gecertificeerd zijn.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING QBUILD

QBuild wil in 2030 ten opzichte van 2022 80% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 30% reductie in 2025 ten opzichte van 2022

Scope 2: 0% reductie in 2025 ten opzichte van 2022

ENERGIEDOELSTELLING

QBuild wil jaarlijks haar energieverbruik met 5% reduceren.

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 30% reductie in de periode 2023-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn het vervangen van minimaal 15 diesel auto's voor elektrische auto's.

5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnterpreteerd die op de QBuild van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 5% in de periode 2023-2025. Wel gaat QBuild kijken of het aantal kWh teruggedrongen kan worden. Dit willen ze bereiken door de verhuurder zover te krijgen om te investeren in duurzame maatregelen.

6 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van QBuild opgenomen.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIES		
	2022	2023
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	39,5	41,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	493,4	644,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	222,6	410,1
TOTAAL SCOPE 1	755,5	1.095,4
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - wagens	3,6	25,0
TOTAAL SCOPE 2	3,6	25,0
TOTALE EMISSIES	759,2	1.120,4

Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

6.1 Scope 1 | Subdoelstelling Wagenpark

In 2022 en 2023 worden diverse wagens en bussen vervangen voor elektrische varianten. Dit moet een reductie van minimaal 10% met zich meebrengen.

6.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Sinds 2022 is de huidige bedrijfsstructuur opgezet. Er is nog niet veel te zeggen over het gasverbruik en de mogelijkheden op reductie op dit vlak. Alle panden zijn gehuurd. Op basis van de reeds gehuurde panden is wel een dalende tendens zichtbaar.

6.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Er is nog weinig vergelijkingsmateriaal door de herstructurering van de organisatie. Op basis van de reeds gehuurde panden is wel een dalende tendens zichtbaar.