

Communicatiebericht CO2 Prestatieladder Maart 2023

Ons energiebeleid

Sinds 2022 is Qbuild bezig met het inzichtelijk krijgen van de CO₂-cijfers voor de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

In dit nieuwsbericht worden de cijfers vermeld van januari t/m december 2022. De cijfers zijn inzichtelijk gemaakt van zowel QBuild Renovatie & Onderhoud B.V. als voor Qbuild Calamiteiten Herstel B.V. De komende jaren worden de cijfers vergeleken met een referentiejaar. Als referentiejaar heeft Qbuild gekozen voor 2022.

Energieverbruik januari t/m december 2022

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in 2022 in totaal voor 759,17 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 755,5 ton in scope 1 en 3,64 ton in scope 2.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	18.966,00	m3	2085	39,54
Brandstofverbruik - diesel	151.266,00	liter	3262	493,43
Brandstofverbruik - benzine	79.942,00	liter	2784	222,56
TOTAAL SCOPE 1				755,5

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	112.922,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto intern - groene stroom	-	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto extern - grijze stroom	6.959,00	kWh	523	3,64
TOTAAL SCOPE 2				3,6

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	193	0,0
TOTAAL TRAVEL				0,0

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				759,17
------------------------------------	--	--	--	--------

Scope 1 en 2 doelstellingen QBuild Holding

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING QBUILD

QBuild wil in 2030 ten opzichte van 2022 80% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 30% reductie in 2025 ten opzichte van 2022

Scope 2: 0% reductie in 2025 ten opzichte van 2022

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

We hebben de volgende maatregelen opgesteld om de bovenstaande doelstelling te realiseren:

- Toolbox Het Nieuwe Rijden
- Wagenpark wordt continu vernieuwd om zuiniger en milieuvriendelijker te zijn.

Initiatieven

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
#buildyourfuture event TU Delft	Scholing aan studenten	Geen jaarlijkse bijdrage voor benodigd	Linkedin Posts
Nederland CO2 Neutraal	Kennis uitwisselen	• €1.000,-	Deelnamebewijs
TOTALE KOSTEN		€ 1.000,-	

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

1-3-2023

QBUILD 